

Seesami sõidukikindlustuse tingimused 1/2018

Kehtivad alates 01.02.2018

KINDLUSTATUD ESE

1. Kindlustatud esemeks on:
 - 1.1. Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk või maismaasõiduki haagis tootjatehase kompleksuses (edaspidi sõiduk), sh sõiduki tootjatehase kompleksuses sisalduvad valuveljed;
 - 1.2. sõidukiga ühendatud erimaksega osad vastavalt käesolevate tingimuste punktidele **3-5**;
 - 1.3. täiendava lisakaitse ja selle kohta poliisil vastava märke olemasolu korral tavakasutusega sõidukis või väikeveokis asuv pagas vastavalt käesolevate tingimuste punktidele **7 ja 72-76**;
 - 1.4. autoreisija elu ja tervis vastavalt käesolevate tingimuste punktidele **64-71**.
 2. Ilma täiendava kindlustusmakseta on kindlustatud poliisile märgitud või sõidukisse paigaldatud ja dokumentaalselt tõestatud turvaistmed ja -hällid ning sõiduki külge kinnitatud katuseboks, katuseraam, jalgrattahoidja, täiendavad kaitse- ja astmerauad ning veokonks.
- ### Sõiduautode ja väikeveokite erimaksega osad
3. Erimaksega osad on kindlustatud ühtse kogumina 1000 euro ulatuses ilma vastava märketa poliisil.
 4. Erimaksega osad üle 1000 euro väärtuses on kindlustatud ainult siis, kui täidetud on kõik alljärgnevad tingimused:
 - 4.1. kindlustusvõtja on edastanud Seesamile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis erimaksega osade loetelu ja väärtuse;
 - 4.2. poliisile on märgitud erimaksega osade loetelu ja hüvitislimiidi suurus;
 - 4.3. kindlustusvõtja on tasunud täiendava kindlustusmaks.
 5. Erimaksega osad on alljärgnevad sõidukiga ühendatud esemed:
 - 5.1. sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad valuveljed;
 - 5.2. sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad navigatsiooni-, audio-, TV-, video- (nt video-registraatorid), takso-, ja multimeediaseadmed;
 - 5.3. sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad keredetailid ja lisaseadmed (nt lisatuled, vints, eelsoojendi, gaasiseade);
 - 5.4. eritehnika ja -varustus, mida kindlustusvõtja kasutab oma majandus- või kutsetegevuses ning mis on mõeldud erifunktsioonide teostamiseks (nt külmutusseadmed ja sellega seotud kaubaruumi ümberehitus, diagnostikaseadmed, meditsiinitehnika, tuletõrjeseadmed, politseisõiduki seadmed);
 - 5.5 sõidukile kantud keraamilised jms kerekaitсед, maalingud ja kleebised.
 6. Kindlustatud esemeks ei ole:
 - 6.1. heli- või infokandjad ning nendel sisalduv info;
 - 6.2. sõiduki tootjatehase kompleksusesse mittekuuluvad esemed (nt mobiiltelefonid, arvutid, lugerid, fotoaparaadid, jms elektroonilised seadmed);
 - 6.3. autospordi võistlusteks või võidusõiduks mõeldud sõiduki varustus ja konstruktsioonid;
 - 6.4. õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed.
 7. Punktides **6.1** ja **6.2** nimetatud esemed on kindlustatud esemeks juhul, kui on valitud pagasikindlustuse lisakaitse ja selle kohta on tehtud mäрге poliisile.
- ## KINDLUSTUSTERRITOORIUM
8. Kindlustusterritoorium on kindlustuslepinguga kokulepitud piirkond, mille ulatuses on kindlustatud ese kindlustuslepingus määratletud kindlustusriiskide vastu kindlustatud.
 9. Kindlustusterritooriumi valikuvariandid on:
 - 9.1. Euroopa, v.a Venemaa, Ukraina, Valgevene, Armeenia, Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova ja Türgi;
 - 9.2. Euroopa, Venemaa (Vene Föderatsiooni osa, mis jääb Uurali mäestikust lääne poole), Ukraina ja Valgevene, v.a Armeenia, Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova, Türgi, Inguššia, Tšetšeenia, Osseetia ja Dagestan.

10. Kindlustusvõtja poolt valitud kindlustusterritoorium märgitakse poliisile.
11. Väljaspool poliisile märgitud kindlustusterritooriumit sõidukiga toimunud kahju ei kuulu kindlustuslepingu alusel hüvitamisele.

KINDLUSTATAVAD RISKID JA KINDLUSTUSJUHTUM

Kindlustusriskid

12. Seesami sõidukikindlustusega on sõiduk kindlustatud järgmiste riskide vastu:
 - 12.1. ootamatu ja äkiline sõidukiväline sündmus (p 14);
 - 12.2. liiklusõnnetus (p 15);
 - 12.3. loodusõnnetus (p 16);
 - 12.4. tulekahju (p 17);
 - 12.5. vandalism (p 18);
 - 12.6. kadumine varguse või röövi tagajärjel (p 19).

Kindlustusjuhtum

13. Kindlustusjuhtum on kindlustatud eseme kahjustumine, hävimine või kadumine kindlustusperioodil kindlustusriski realiseerumise tõttu kindlustuslepingus sätestatud tingimustel ja ulatuses, arvestades käesolevates tingimustes nimetatud kindlustusjuhtumi välistusi.
14. Ootamatuks ja äkiliseks sõidukiväliseks sündmuseks loetakse sellist juhtumit, milles sõiduk hävib või kahjustub mõne sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel.
15. Liiklusõnnetus on juhtum, kus kindlustatud eseme teel liikumise, paiknemise või teelt väljasõidu tagajärjel tekib varaline kahju.
16. Loodusõnnetus on kindlustatud eseme hävimine või kahjustumine loodusnähtuse tõttu.
 - 16.1 Loodusõnnetuseks ei loeta kindlustatud eseme kahjustumist või hävimist, mis on põhjuslikus seoses sõidukijuhi enda käitumisega (nt sõidukiga vette sõitmine, vastu teel lebavat puud sõitmine, okste kriipimise tõttu sõiduki kahjustumine).
17. Tulekahju on kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine tule, suitsu või tahma tõttu. Tulekahjuks ei loeta salongile kuumuse tõttu tekkinud kahjusid (nt suitsukoni kukub istmele ja tekitab augu või istmesoojendus kuumeneb üle ja rikub istme).
18. Vandalism on kolmanda isiku tahtlik tegevus, mis on suunatud asja kahjustamisele või hävitamisele.
19. Vargus on kindlustatud eseme äravõtmine selle ebaseadusliku omastamise eesmärgil. Rööv on kindlustatud eseme äravõtmine selle eba-

seadusliku omastamise eesmärgil, kui äravõtmine on toime pandud vägivallega, s.o tervise kahjustamise, löömise, peksmise või valu tekitanud muu kehalise väärkohtlemisega või tapmise või tervisekahjustuse tekitamisega ähvardamisega.

19.1 Varguseks ei loeta sõiduki, selle osa või pagasi kadumist kelmuse, omastamise või väljapressimise tagajärjel. Kelmuse, omastamise ja väljapressimise mõistete tõlgendamisel lähtutakse karistusseadustikus nimetatud mõistetele antud sisust.

20. Erinevalt üldistest lepingutingimustest toodust, ei loeta kindlustusvõtja alla 14-aastaseid lapsi kindlustusvõtjaga samastatud isikuteks ning alla 14-aastaste laste poolt tekitatud kahju kuulub hüvitamisele.

ILMA TÄIENDAVA KINDLUSTUSMAKSETA LISAKAITSED

21. Ilma täiendava kindlustusmakseta hõlmab tava- kasutusega sõiduauto ja väikeveoki automaatne lisakaitse:
 - 21.1. autoabikindlustust (p 27-33);
 - 21.2. pukseerimiskulude kindlustust (p 34-37);
 - 21.3. uusväärtuskindlustust (p 38-39);
 - 21.4. liisingväärtuskindlustust (p 40-45);
 - 21.5. laadimiskahjude kindlustust (p 46-47).
22. Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki üürile või rendile andmist (v.a liising, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), sõidukiga takso-, sõidujagamis- (Uber, Taxify jms) või kullerteenuse osutamist, alarmsõidukina, autokooli sõidukina, või turvafirma patrullisõidukina kasutamist.
23. Veoki, haagise ja bussi automaatne lisakaitse hõlmab:
 - 23.1. laadimiskahjude kindlustust (välistus p 77.9);
 - 23.2. pukseerimiskulude kindlustust kuni 1500 eurot (p 34-37).

ERALDI KOKKULEPPEL LISAKAITSED

24. Täiendava kindlustusmakse eest on tavakasutusega sõiduauto või väikeveoki suhtes võimalik sõlmida sõidukikindlustuse leping järgmiste lisakaitsetega:
 - 24.1. klaasikindlustus (p 48-51);
 - 24.2. asendusautokindlustus (p 52-59);
 - 24.3. autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus (p 64-71);
 - 24.4. pagasikindlustus (p 72-76).
25. Veokile ja bussile saab lisakaitsetena valida:
 - 25.1. klaasikindlustust;
 - 25.2. pukseerimiskulude kindlustust üle 1500 euro.

26. Kindlustuskaitse kehtimiseks peab lisakaitse olema märgitud poliisile.

LISAKAITSETE KINDLUSTUSJUHTUMID

Autoabikindlustus

27. Autoabikindlustus tagab kindlustusvõtjale ööpäevaringse esmase abi poliisile märgitud kindlustusterritooriumi teedel juhtunud ootamatu, sõidu jätkamist takistava sündmuse korral.
28. Autoabikindlustus (sh tasuta majutuskulud p **31.8**) kehtib ainult juhul, kui teenus tellitakse poliisile märgitud autoabikindlustuse telefoninumbril.
29. Teistelt teenusepakkujatel tellitud autoabiteenus ei kuulu hüvitamisele.
30. Autoabi teenust ei osutata või selle eest tuleb eraldi tasuda, kui teenuse vajaduse tekkimine oli kindlustusvõtjale ettenähtav (*nt klient tellib korduvalt autoabi teenuse sõiduki käivitamiseks, kuigi klienti on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest*).
31. Autoabikindlustusega on hõlmatud järgmised teenused:
- 31.1. sõiduki pukseerimine lähimasse autoteenindusse (nt tehniline rike, teelt väljasõit, avariivõtmed lukustatud sõidukis). Vajaduse korral viiakse Eestis toimunud juhtumi korral sõiduki juht ja kaasreisijad Eesti piires ühte soovitud sihtpunkti;
 - 31.2. sõiduki veest, liivast, mudast, lumest või kraavist välja aitamise;
 - 31.3. lisakütuse toomine ja maksumus;
 - 31.4. ratta- ja rehvivahetus;
 - 31.5. käivitusabi;
 - 31.6. varuvõtmete toomine Eesti piires;
 - 31.7. avari korral väljasõit sündmuskohale ja kliendi nõustamine;
 - 31.8. väljaspool Eesti Vabariiki toimunud autoabi kindlustusjuhtumi toimumise korral hüvitatakse maksimaalselt kuni 3 ööpäeva mõistlikud majutuskulud juhile ja ühele kaasreisijale juhul, kui kindlustusvõtjal ei ole autoabi kindlustusjuhtumist tulenevalt võimalik sõidukit kasutada.
32. Autoabikindlustuse kindlustusjuhtumi korral ei hüvitata sõiduki tarvikute, varuosade, rehvide, asendusvõtmete, pultide jms soetamise või remondi-teenuste kulusid.
33. Autoabikindlustuse juhtumite korral omavastutust ei rakendata.

Pukseerimiskulude kindlustus

34. Punktis **12** nimetatud kindlustusriski realiseerumisel hüvitatakse sõiduki pukseerimiskulud käesolevates tingimustes toodud ulatuses.

35. Pukseerimiskuludeks loetakse mõistlikke kulusid, mis on vajalikud hüvitatava kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustunud või hävinud sõiduki teisaldamiseks.

Erand. Autoabi kindlustusjuhtumi korral toimub hüvitamine vastavalt käesolevate tingimuste punktile **31.1**.

36. Eestis, Lätis ja Leedus on tavakasutusega sõiduauto ja väikebussi pukseerimiskulud kindlustatud ilma kindlustussummata, kuid väljaspool Eestit, Lätit ja Leedut kahjustunud või hävinud sõiduki äratoomise kulud hüvitatakse kuni 1500 euro ulatuses.
37. Veoki, haagise ja bussi kindlustamisel hüvitab Seesam mõistlikud ja vajalikud teele tõstmise ning pukseerimise kulud lähimasse hoiukohta või remonditöökohta kuni 1500 euro ulatuses.

Uusväertuskindlustus

38. Seesam hüvitab sõiduauto või väikeveoki ostuhinna, millega kindlustatud sõiduk soetati, kui sõiduk hävib või kaob kindlustusjuhtumi tagajärjel järgmiste tingimuste koosinemisel:
- 38.1. sõiduk on ostetud uueana;
 - 38.2. sõiduk on olnud ainult ühe isiku omanduses (liisingsõiduki korral on sõidukil olnud ainult üks liisinguvõtja);
 - 38.3. sõiduki vanus on kuni 1 aasta sõiduki esmasest registreerimisest;
 - 38.4. sõiduki läbisõit ei ületa 40 000 km;
 - 38.5. parandamiskulud ületavad 50% sõiduki ostuhinnast.
39. Uusväertuskindlustuse kaitse kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapoole kindlustusandja poolt. Sellisel juhul hüvitatakse kohustusliku liikluskindlustuse alusel hüvitatava sõiduki väärtuse ja sõiduki ostuhinna vahe.

Liisingsväertuskindlustus

40. Seesam hüvitab sõiduauto või väikeveoki liisingu jääkväärtuse, kui see ületab sõiduki turuväärtust ja sõiduk on hävinud või kadunud kindlustusjuhtumi tagajärjel.
41. Liisingsväertuse all mõistetakse ainult liisinglepingule vastavat sõiduki väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumise hetke, mis ei sisalda mingeid muid võimalikke rahalisi kohustusi (nt liisingsmaksete võlgnevus, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud jms) liisinguandja ees.
42. Liisingsväertuse kindlustushüvitise saamiseks peavad olema täidetud kõik alljärgnevad tingimused:

- 42.1. sõiduki vanus on kuni 7 aastat sõiduki esmasest registreerimisest;
 - 42.2. sõiduki omanik on liisinguandja;
 - 42.3. parandamiskulud ületavad 50% sõiduki turuväärtusest.
43. Kui sõiduki liisingväärtus on kindlustusjuhtumi hetkel turuväärtusest kõrgem, hüvitatakse kindlustusjuhtumijärgne liisingväärtus koos käibemaksuga kuni 35 000 euro ulatuses.
44. Kui sõiduki liisingväärtus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel väiksem sõiduki turuväärtusest, hüvitatakse turuväärtus.
45. Liisingväärtuskindlustus kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapoole kindlustusandja poolt. Sellisel juhul hüvitatakse kohustusliku liikluskindlustuse alusel hüvitatava sõiduki väärtuse ja sõiduki liisingväärtuse vahe.

Laadimiskahjude kindlustus

46. Laadimiskahjude kindlustusega hüvitatakse sõiduki kahjustumisest või hävimisest tekkinud kulud, mis on põhjustatud veose või koorma peale- või maha-laadimisest, välja arvatud p **77.9** toodud juhul.
47. Laadimiskahjude kindlustusjuhtumi (p **46**) toimumisel rakendatakse poliisile märgitud omavastutust.

Klaasikindlustus

48. Klaasikindlustuse kindlustusjuhtumiks loetakse olukorda, kus sõiduki esi-, taga- või küljeklaas (sh klaasile paigaldatud kile) kahjustub või hävib seda otseselt tabanud löögi tõttu.
49. Kui kahjustunud klaasi on võimalik parandada, hõlmab kahjuhüvitis klaasi parandamise mõistlikku kulu.
50. Klaas loetakse hävinuks juhul, kui klaasi parandamine ei ole võimalik ja õigusaktide kohaselt tuleb klaas asendada uue või samaväärsega.

Klaasikindlustuse välistused

51. Klaasikindlustuse alusel ei hüvitata:
- 51.1. sõiduki tuledele, peeglitele, katuseluugile, klaaskatusele, kastikatte klaasile, klaasisoojenduse elemendile vms klaasist esemele tekkinud kahju;
 - 51.2. klaasi tavapärasest kulumisest, klaasi jääst või lumest puhastamise, klaasi tuhmumisest või klaasi pindmiste kahjustuste tõttu tekkinud kahju (nt klaasipuhastajate poolt tekkinud kahju või väikeste pindmiste kivitäkete tagajärjel klaasi tuhmumisega tekkinud kahju);
 - 51.3. klaasi kahjustumisest tekkinud kahju juhul, kui klaas oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii

oluliselt kahjustatud ja/või kulunud ja tuhmunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks.

Asendusautokindlustus

52. Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi (va. autoabi kindlustusjuhtumi) tõttu kasutada, võimaldab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto kasutamise kuni 15 ööpäevaks.
53. Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi tõttu kasutada väljaspool Eestit, hüvitab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud kuni 15 ööpäeva ulatuses ja maksimaalselt 40 eurot ööpäeva kohta.
54. Asendusauto kasutamise kulud hüvitatakse perioodi eest, mil:
- 54.1. kahjustatud sõiduk on liikumisvõimetu;
 - 54.2. kahjustatud sõiduki kasutamist keelavad õigusaktid;
 - 54.3. kahjustatud sõiduk on remondis ning remonttööde teostamise tõttu ei saa sõidukit kasutada;
 - 54.4. kahjustatud sõiduk on hävinud, varastatud või röövitud.
55. Asendusautot võimaldatakse sõiduki remonttööde ajaks. Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel liikluses osalemiseks kõlbmatu, on kindlustusvõtjal õigus saada asendusauto ka kindlustusjuhtumi toimumise registreerimise ja remondi vaheliseks ajaks. Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki remondiaeg on lühem kui 12 tundi.
56. Sõiduki hävimise, varguse või röövimise korral võimaldatakse asendusauto kuni 15 ööpäevaks.
57. Asendusauto antakse üle Seesami nimetatud ettevõttes ja asukohas ning mõistliku aja jooksul.
58. Asendusautokindlustus kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapoole kindlustusandja poolt.
59. Aastase kindlustusperioodi jooksul toimunud mitme kindlustusjuhtumi korral on õigus saada asendusauto maksimaalselt kolmel korral.

Kindlustusvõtja kohustused asendusautokindlustuse olemasolu korral

60. Kindlustusvõtja on kohustatud sõlmima asendusauto kasutamise lepingu Seesami poolt nimetatud asendusauto väljastajaga ja järgima selle lepingu tingimusi.
61. Seesami või Seesami poolt määratud asendusauto väljastaja nõudmisel tuleb asendusauto tagastada

24 tunni jooksul.

62. Kindlustusvõtja on kohustatud asendusauto kasutamise kooskõlastama Seesamiga esimesel võimalusel.
63. Kui asendusauto kasutamise vajadus tekib nädalavahetusel või riigipühadel, mistõttu Seesamiga asendusauto kasutamise kooskõlastamine ei ole võimalik, hüvitatakse asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud maksimaalset 40 eurot ööpäeva kohta kuni 3 ööpäeva ulatuses.

Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus

64. Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma isiku ja sõiduki kohta märgitakse poliisile.
65. Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustusjuhtumiks on kindlustatud sõidukis viibinud sõiduki juhi ja/või kaasreisija(te) (edaspidi autoreisija) püsiv töövõimetus või surm, mis on otseselt tingitud punktis **12** nimetatud kindlustusjuhtumi toimumise tagajärjel saadud kehavigastusest.
66. Püsiv töövõimetus on kindlustusjuhtumis saadud kehavigastuse tagajärjel saanud püsiv funktsioonihäire. Hüvitise saamise õigus tekib, kui funktsioonihäire on kestnud vähemalt 1 aasta.
67. Seesam lähtub autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitise maksmisel õigusaktides sätestatud korras tuvastatud töövõime kaotuse astmetest.
- 67.1. Juhul kui autoreisija on tunnistanud osaliselt töövõimetuks, hüvitab Seesam 50% õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.
- 67.2. Juhul kui autoreisija on tunnistanud 100% töövõimetuks, hüvitab Seesam 100% õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.
68. Kui autoreisija sureb kindlustusjuhtumi tõttu saadud kehavigastuse tagajärjel, makstakse välja kogu autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma autoreisija pärijatele.
69. Püsiva töövõimetus hüvitis makstakse kindlustusjuhtumi tõttu püsivalt töövõimetuks jäänud autoreisijale.
70. Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapoole kindlustusandja poolt.
71. Vastavalt liiklusseadusele peab autoreisija olema sõidu ajal turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud.

Pagasikindlustus

72. Pagasiks loetakse kindlustatud sõiduki salongis, pagasiruumis või katuseboksis kaasasolevaid esemeid.
73. Hüvitatakse tingimuste punktis **12** nimetatud kindlustusjuhtumi tõttu pagasi kahjustumise, hävimise

või kadumise tagajärjel tekkinud kahju.

74. Pagasikindlustuse kindlustuskaitsega ei ole hõlmatud järgmised esemed:
- 74.1. raha, väärtpaberid, kunstiväärtused ja väärismetallist esemed;
- 74.2. kaubad, veosed, koormad.
75. Pagasi varguse vältimiseks peab sõidukist lahkumisel sõiduki lukustama, avad sulgema ning pagasi asetama varjatud kohta.
76. Pagasi kahjustumise, kadumise või hävimise korral ei hüvitata seda osa kahjust, mis on hüvitatav teiste kindlustuslepingute alusel (nt liiklus-, reisi- või kodukindlustusega).

KINDLUSTUSJUHTUMI VÄLISTUSED

77. **Ei hüvitata:**
- 77.1. tavapärasest kasutamisest ja kulumisest tekkinud kahju;
- 77.2. sõiduki, selle osa või pagasi puudulikust korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast tekkinud kahju;
- 77.3. tehnilise rikke, lühise või tulekahju põhjustatud seadet või detaili. Tehniline rike on käesolevate tingimuste mõistes igasugune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest kontaktsest sündmusest, liiklusõnnetusest, loodusõnnetusest, tulekahjust või kolmanda isiku poolt tekitatud kahjust;
- 77.4. vee sattumisest mootorisse tekkinud kahju välja arvatud juhul, kui vesi on sattunud mootorisse liiklusõnnetuse või loodusõnnetuse tagajärjel;
- 77.5. vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju;
- 77.6. õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel tekkinud kahju;
- 77.7. sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast tekkinud kahju kui see ei ole kontaktse liiklusõnnetuse või ootamatu ja äkilise sõidukivälise kontaktse sündmus otsene tagajärg (nt sõiduk pidurdab ootamatu ohu tõttu, kokkupõrget või muud välist kontakti ei toimu, salongis olev ese kahjustab salongi või haagisel olev veos kahjustab sõidukit);
- 77.8. mistahes kahju, mis on tekkinud ohtlikust koormast või veosest. Ohtlikuks koormaks ja veoseks loetakse ained ja esemed, mis plahvatus-, tule- või kiiritusohu, mürgisuse, sööbivuse või muude omaduste tõttu võivad tekitada veoprotsessis kahju inimeste tervisele, varale või keskkonnale;

- 77.9. veose või koorma peale- või mahalaadimisel paak- või tsisternautodele tekkinud kahju;
- 77.10. autospordi võistlusel, võistluseks või hobi korras harjutamisel (sh amatöörspord või mitteametlikud võistlused) tekkinud kahju (nt ringrajal sõitmine);
- 77.11. külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise, niiskuse, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju;
- 77.12. sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju;
- 77.13. sõiduki hoolduse (sh pesemise) või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst või hiljem selle tagajärjel tekkinud kahju;
- 77.14. ebakvaliteetse töö tõttu tekkinud kahjustuste taastamiskulusid (nt survepesuriga pestes tuleb lahti lakikiht);
- 77.15. aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju;
- 77.16. sõidukiga mitteühendatud osade kahjustumisest, hävimisest või kadumisest tekkinud kahju (nt garaazhis seisvad teine paar rehve ja velgi);
- 77.17. kahju juhul, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks;
- 77.18. sõiduki võtmete või pultide kaotamist;
- 77.19. enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju;
- 77.20. kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMISEL

78. Kindlustusvõtja peab lepingu sõlmimisel teatama kindlustusandjale kõigist asjaoludest, mille kohta kindlustusandja on otseselt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teavet nõudnud.
79. Kui kindlustamise hetkel on esitatud valeandmeid, mille alusel on arvatud väiksem kindlustusmaks, hüvitatakse kahju sama suhtega, nagu suhtub õigetele andmetele tuginedes leitud kindlustusmaks valeandmetel leitud kindlustusmaksesse.

KINDLUSTUSRISKI MÕJUTAVAD OLULISED ASJAOLUD

80. Kindlustusriski võimalikkuse suurenemisenähtetakse tingimuste p 12 nimetatud sündmuse reaalseerumise tõenäosuse suurenemist.
81. Kindlustusriski realiseerumise tõenäosust mõjutavad tegevused on sätestatud käesolevate tingimuste ohutusnõuetes, mida kindlustusvõtja on kohustatud järgima.

OHUTUSNÕUDED (KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED ENNE KINDLUSTUSJUHTUMI TOIMUMIST)

82. Kindlustusvõtja on kohustatud täitma käesolevates tingimustes sätestatud ohutusnõudeid, järgima liikluseadust ja sõiduki kasutusjuhendit.
83. Sõiduki juhil peab olema vastava kategooria mootorsõiduki kehtiv juhtimisõigus.
84. Sõidukit ei tohi juhtida alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega ega joobe- või väsimusseisundis.
85. Sõiduki juht peab veenduma enne sõidu alustamist, et tema terviseseisund lubab sõidukit juhtida.
86. Sõidukiga ei tohi liigelda kaldaalal, soisel alal, vees ega maastikul liikluseaduse mõistes.
87. Sõidukiga ei tohi liigelda jääl, v.a vastava ametkonna poolt üldiseks kasutamiseks avatud taliteel või jääteel.
88. Sõiduki tehniline seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele.
89. Sõiduki rehvide seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele ning suverehve ei tohi kasutada ajal, mil talverehvide kasutamine on õigusaktide alusel kohustuslik.
- 89.1 Suverehve ei tohi kasutada ka ajal, mil nende kasutamine suurendab olulisel määral kindlustusjuhtumi saabumist ja kasutamise ebasobivus on üldteada (nt oktoobrikuus sõidetakse suverehvidega lumisel või libedal teel ja seetõttu põhjustatakse liiklusõnnetus).
90. Kindlustusvõtja ei tohi sõidukiga ületada suurimat õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega lubatud kiirust.
91. Sõidukist lahkudes peab mootori seiskama, sõiduki lukustama, aknad, ukсед, katuseluugi ja muud sõiduki avad sulgema ning sõiduki turvaseadmete olemasolul need sisse lülitama.
92. Sõiduki võtmeid tuleb hoida piisava hoolsusega nii, et kõrvalised isikud ei saaks neid oma valdusesse.
93. Võtmeteks käesolevate tingimuste mõistes loetakse sõiduki luku- ja süütevõtmeid, kaarte ja pulte, sh var-

- gusevastaste süsteemide elektroonilisi võtmeid ja pulte.
94. Võtmeid ei tohi vabatahtlikult loovutada võõrastele või joobes isikutele.
95. Sõidukitel, mille võtmete arv on mittekomplektne, tuleb paigaldada immobilaiser või olemasolev immobilaiser ümber kodeerida ning esitada Seesamile sellekohane tõend.
96. Kui poliisil puudub märge sõiduki võtmekomplektide (sh luku- ja süütevõtmed, kaardid ja puldid, vargusevastaste süsteemide võtmed ja puldid) kohta, lähtutakse võtmekomplektide arvu kompleksuse leidmisel sõiduki või seadme margi ja mudeli tootjatehase kompleksusest.
97. Kui sõidukil esineb lukusüsteemide või ärandamisvastaste seadmete rikkeid, tuleb need esimesel võimalusel parandada.
98. Haagist, mis ei ole sõidukiga ühendatud, peab hoidma aiaga piiratud ja lukustatud väravaga või valvega territooriumil.
- 98.1 Valve on tegevus valvatava hoone, territooriumi, nende ümbruse ja nendes asuva vara jälgimiseks ohuolukorra või ründe avastamiseks ja kõrvaldamiseks ning kindlustatud eseme puutumatus tagamiseks turvaettevõtte, valvuri, kindlustatud isiku ja/või valveseadme abil.
99. Kindlustatud sõidukis sisalduv ese, veos või koorem peab olema kinnitatud nõuetekohaselt ja piisava tugevusega nii, et isegi kindlustatud sõiduki äkkpidurdamise korral ei põhjusta kindlustatud sõidukis sisalduv ese, veos või koorem teisele kindlustatud esemele kahjustusi.
- nõude esitamist kahju põhjustanud isiku vastu.
104. Liiklusõnnetuse korral peab liiklusõnnetuses osalenud juht tegutsema liikluseaduse § 169 kohaselt.
105. Pärast kindlustusjuhtumi toimumist peab kindlustusvõtja, niivõrd kui see on võimalik, püüdma täien-davat kahju ära hoida ja seda vähendada.
106. Pärast sõiduki kahjustumist võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, kas sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas rool ja pidurid töötavad ning kas rehvid on terved.
107. Sõiduki juht ei tohi lahkuda pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt.
108. Liiklusõnnetuse järgselt ei tohi sõiduki juht tarvitada alkoholi ega muud narkootilist või psühhotroopset ainet.
109. Kindlustusvõtjal on kohustus tõendada kindlustusjuhtumi toimumist ja kahju suurust ning esitada Seesamile lepingu täitmise kohustuse kindlaks-tegemiseks vajalikku teavet. Kui olemasoleva teabe alusel pole võimalik kindlustusjuhtumi toimumise asjaolusid kindlaks teha, võib Seesam kuni vajaliku teabe esitamiseni kahjukäsitluse peatada, teatades sellest kindlustusvõtjale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
110. Kahjustunud sõiduk tuleb enne sõiduki parandamist (sh dekomplekteerimine) või võõrandamist Seesamile või Seesami poolt volitatud isikule ette näidata.
111. Kahjustatud sõiduk tuleb esimesel võimalusel toimetada turvalisse hoiupaika või järelevalvega kohta.
112. Kui sõidukile on paigaldatud sõidumeerik, peab kindlustusvõtja võimaldama Seesamil tutvuda kindlustusjuhtumi toimumise aja ja sellele eelnenud perioodi kohta salvestatud andmetega.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED PÄRAST KINDLUSTUSJUHTUMIT

Kohustused kindlustusjuhtumi toimumise korral

100. Kindlustusvõtja on kohustatud vandalismi kahtluse, röövimise või varguse, kelmuse, omastamise või väljapressimise korral tegema avalduse politseile ja esitama politseilt saadud vastused Seesamile.
101. Kindlustusvõtja on kohustatud tulekahju korral teatama juhtunust viivitamatult häirekeskusele.
102. Kindlustusvõtja on kohustatud kolmanda isiku poolt tekitatud kahju puhul liiklus- või muu vastutus-kindlustuse olemasolu korral esitama kolmandale isikule või tema kindlustusandjale kahju hüvitamise nõude.
103. Kindlustusvõtja on kohustatud esitama Seesamile liiklusõnnetuse teiste osapoolte või muu kahju põhjustanud isikute kohta andmed, mis võimaldaksid Seesamil kahju hüvitamise korral tagasi-

Kahjust teatamine ja kahjuavalduse esitamine

113. Kindlustusvõtja peab teatama Seesamile viivitamatult võimalikust kindlustusjuhtumist ning järgima Seesamilt saadud juhiseid.
114. Hüvitise taotleja peab esitama Seesamile võimaliku kindlustusjuhtumi asjaolusid põhjalikult kirjeldava kirjaliku kahjuavalduse hiljemalt kolme kuu jooksul alates kahjust teatamisest.
115. Sõiduki varguse või röövi korral tuleb koos kahjuavaldusega esitada sõiduki registreerimistunnistus ning kõik võtmed.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED

116. Kui kindlustusvõtja põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult või raske hooletuse tõttu vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.
117. Kui kindlustusvõtja rikub kohustust, mille eesmärgiks oli kindlustusriski realiseerumise võimalikkuse vähendamine, siis on Seesamil õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest juhul, kui kohustuse rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi toimumisele ning Seesami täitmise kohustusele.
118. Kui kindlustusvõtja rikub tahtlikult kohustust, mida tuli täita pärast kindlustusjuhtumi toimumist, vabaneb Seesam täitmise kohustusest.
119. Kui kindlustusvõtja rikub raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.
120. Hea usu ja mõistlikkuse põhimõtetest lähtuvalt ei hüvita Seesam kahju, kui sõidukijuht oli liikluseõnnetuse toimumise ajal alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega, joobes või juhtimisõiguseta.

SEESAMI KOHUSTUSED JA ÕIGUSED

121. Seesam on kohustatud:
 - 121.1. enne kindlustuslepingu sõlmimist tutvustama kindlustusvõtjale kindlustuslepingu dokumente;
 - 121.2. alustama viivitamatult kindlustusjuhtumi käsitlemist arvates kindlustusvõtjalt kirjallikku taasesitamist võimaldavas vormis kahjuavalduse saamisest ja tegema kindlaks hüvitatava kahju suuruse;
 - 121.3. tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse viivitamatult, kuid mitte hiljem kui kümne tööpäeva jooksul, arvates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ja kahju suuruse ning tekkimise asjaolude kindlakstegemisest;
 - 121.4. varguse ja röövimise korral tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse ühe kuu jooksul, arvates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ja kahju suuruse ning tekkimise asjaolude kindlakstegemisest.
122. Kui seoses kindlustusjuhtumiga on algatatud kriminaalmenetlus, on Seesamil õigus otsuse vastuvõtmist edasi lükata kuni kriminaalmenetluse lõpetamise otsuse kättesaamiseni.
123. Kindlustusperioodi jooksul on Seesamil õigus sõidukit üle vaadata ja suurenenud kindlustusriski puhul nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete

rakendamist ning suuremat kindlustusmakset. Kui kindlustusvõtja ei nõustu täiendavate turvameetmetega, on Seesamil õigus kindlustusleping üles öelda Seesami üldistes lepingutingimustes ja võlaõigusseaduses ettenähtud korras ja tähtaegadel.

124. Kui kindlustusleping öeldakse üles pärast kindlustusjuhtumi toimumist, on Seesamil õigus hüvitisest kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed.
125. Sõiduki hävimise või kadumise korral on Seesamil õigus kindlustushüvitise maksmisel kindlustushüvitisest kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed.

KINDLUSTUSSUMMA

126. Kindlustussumma on maksimaalne väljamaksumussumma, milleks käesolevate tingimuste mõistes on sõiduki turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
127. Turuväärtuseks on kindlustatud eseme võimalik müügihind vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
128. Veoki, haagise ja bussi maksimaalne kindlustussumma on märgitud poliisile.
129. Ülekindlustuse korral (s.o juhul, kui kindlustussumma on suurem kui sõiduki turuväärtus) lähtub Seesam kindlustushüvitise arvutamisel tegelikust kahju suurusest ega ole seotud poliisile märgitud kindlustussummaga.
130. Alakindlustuse korral on Seesamil õigus vähendada kahju suurust vastavalt kindlustussumma ja sõiduki turuväärtuse suhtele.
131. Kui kindlustussumma on sõiduki turuväärtusest väiksem ja erinevus on suurem kui 10%, on Seesamil õigus rakendada alakindlustuse sätteid.
132. Erimaksega osade kindlustussumma märgitakse poliisile kõigi erimaksega osade kohta kokku.
133. Kindlustusperioodil väljamakstud kindlustushüvitis sõiduki, selle osa või pagasi parandamiseks ei vähenda vastavat kindlustussummat.

HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

Hüvitamise viisid ja kindlustushüvitis

134. Hüvitamise viisid on rahalise hüvitise maksmine või kahjustatud sõiduki, selle osa või pagasi parandamise korraldamine.
135. Kindlustushüvitis on kahjusumma, millest on lahutatud võimalik hüvitise vähendus, tasumata kindlustusmaksed ja omavastutus.

Kahju hüvitamine sõiduki, selle osa või pagasi kahjustumisel (parandamiskulud)

136. Sõiduki, selle osa või pagasi kahjustumisega kindlustusjuhtumi tagajärjel on tegemist siis, kui sõidukit või selle osa on võimalik endisel kujul taastada ning see on majanduslikult otstarbekas ja tehniliselt võimalik.
137. Sõiduki, selle osa või pagasi kahjustumise korral hüvitab Seesam asja parandamise mõistlikud kulud, kui kindlustuslepingust ei tulene teisiti. Kindlustusvõtja või soodustatud isik on kohustatud võimaluse korral valima soodsaima võimaluse.
138. Kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamiseks võib kasutada kindlustusjuhtumieelsele kulumile ja väärtusele vastavaid varuosi.
139. Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud sõiduki osade vahetamist, kui neid on võimalik taastada parandades.
140. Kui kindlustusjuhtumi hetkel kehtis sõidukile üldgarantii, lähtutakse sõiduki parandamisel sõiduki uute originaalosade maksumusest.
141. Parandamise käigus välja vahetatud kahjustunud või hävinud sõiduki osad on kindlustusvõtja kohustatud Seesamile üle andma. Juhul, kui kindlustusvõtja rikub nimetatud kohustust, võib Seesam kahjuhüvitist kahjustunud või hävinud detailide maksumuse osas vähendada.
142. Kindlustusvõtjal on õigus valida remondiettevõtte, kus toimub kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamine, kooskõlastades remondiettevõtte ja kahju suuruse Seesamiga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Seesami hüvitamiskohustus piirdub mõistlike kulutustega kindlustusjuhtumieelse olukorra taastamiseks.
143. Mõistliku kahju suuruse kindlaks tegemiseks on Seesamil õigus nimetada remondiettevõtte, kellele on kindlustusvõtja kohustatud kahjustunud sõidukit, selle osa või pagasit ette näitama. Remondiettevõtte nimetamisega ei võta Seesam kohustust sõiduki, selle osa või pagasi parandamiseks nimetatud remondiettevõttes ega vastutust teostatavate tööde kvaliteedi eest.
144. Kindlustusvõtja soovil väljastab Seesam sõiduki, selle osa või pagasi parandamise teostamiseks kindlustusvõtjale või remondiettevõttele garantiikirja parandamiskulude hüvitamise kohta. Kui kindlustatud esemeks on liisingus olev sõiduk ning liisinguandja on kindlustuslepingu kohaselt soodustatud isikuks, siis eeldatakse soodustatud isiku soovi kahjustatud sõiduki parandamiseks ja garantiikirja väljastamiseks.
145. Sõiduki, selle osa või pagasi parandamise korral on kindlustusvõtja kohustatud sõlmima remondiettevõttega töövõtulepingu. Seesam ei vastuta

sõiduki, selle osa või pagasi taastusremonti teostava remondiettevõtte tööde kvaliteedi eest.

146. Kui kindlustusvõtja ei soovi sõiduki, selle osa või pagasi taastamist või ei saavutata kokkulepet kahju hüvitamise viisis, hüvitab Seesam parandamiskulud rahalise hüvitisena. Sellisel juhul on kindlustushüvitise maksimaalseks suuruseks Seesami poolt aksepteeritud parandamiskulude summa, mida on vähendatud käibemaksu, võimalike kindlustushüvitise vähenduste, tasumata kindlustusmaksete ja omavastutuse võrra.
147. Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse parandamiskulud ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu maha arvamise määra (*nt väljastab Seesam garantiikirja sõiduki parandamiseks käibemaksukohustuslasest isikule, kellel on arve tasumise kohustus remondiettevõtte ees. Seesam hüvitab käibemaksukohustuslasest isikule esitatud arve alusel ilma käibemaksu ja omavastutusega summa*).
148. Kui poliisil on märges «Kindlustatud ese on kindlustatud käibemaksuga», hüvitatakse parandamiskulud otse remondiettevõttele koos käibemaksuga. Seaduse alusel kindlustusvõtjale tagastatav käibemaks ei kuulu hüvitamisele (*nt kindlustusvõtja on tasunud ise remondiarve koos käibemaksuga ning kui käibemaks kuulub tagastamisele, siis hüvitatakse kindlustusvõtjale käibemaksuta summa*).

Kahju hüvitamine sõiduki, selle osa või pagasi hävimise või kadumise korral

149. Sõiduk, selle osa või pagas loetakse hävinenuks juhul, kui selle taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas või tehniliselt võimalik.
150. Sõiduki, selle osa või pagasi kadumise või hävimise korral on hüvitise maksimaalseks suuruseks sõiduki, selle osa või pagasi turuväärtus.
151. Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse turuväärtus ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu mahaarvamise määra, v.a juhul kui poliisi kindlustusriskide loetelus on märges «Kindlustatud ese on kindlustatud käibemaksuga», sellisel juhul hüvitatakse kahjud kindlustusvõtjale käibemaksuga.
152. Sõiduki turuväärtuse määramisel arvestatakse sõiduki seisukorda, varustust, väljalaskeaastat, läbisõitu, samuti turusituatsiooni ning analoogsete sõidukite müügipakkumisi.
153. Erimaksega osade hävimise või kadumise maksimaalseks kahju suuruseks on eseme turuväärtus, kuid mitte rohkem kui poliisile märgitud erimaksega osade kindlustussumma.
154. Sõiduauto või väikeveoki uusväärtuse korral on kadunud või hävinud sõiduki maksimaalseks kahju

suuruseks ostuhind, millega hävinud sõiduk või väikeveok soetati.

155. Liisingväärtuskindlustuse korral on hävinud või kadunud sõiduki maksimaalseks kahju suuruseks sõiduki liisinglepingu järgne väärtus, kui sõiduki liisingväärtus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel turuväärtusest kõrgem. Liisingväärtuskindlustuse maksimaalseks kahju suuruseks käesolevate tingimuste mõistes on koos käibemaksuga kuni 35 000 eurot.
156. Kui sõiduki turu-, uus- või liisingväärtuse hüvitamisel ei anta sõiduki valdust ja omandiõigust Seesamile üle, vähendatakse kindlustushüvitist sõiduki kindlustusjuhtumi järgse väärtuse võrra.
157. Sõiduki kindlustusjuhtumi järgse väärtuse hüvitamiseks on kindlustusvõtja või soodustatud isik kohustatud sõiduki valduse ja omandiõiguse Seesamile üle andma Eesti Vabariigi territooriumil.
158. Hävinud rehvi(de) korral on Seesamil kohustus hüvitada hävinud rehvi(de) väärtus vastavalt nende kindlustusjuhtumieelsele kulumile. Kui hävib ainult üks rehvi ja asendamine sama kulumisastmega rehvi ei ole võimalik, hüvitatakse maksimaalselt kahe samaväärse rehvi maksumus.
- 158.1 Juhul kui sõiduki hävinud rehvi tehnoseisund ei vasta õigusaktides määratud nõuetele ja mustri jääksügavus on kulunud lubatud piirmäärani või alla selle, siis Seesam selliste rehvide hävimisest tekkinud kahju ei hüvita.
159. Hüvitamisele ei kuulu:
- 159.1. need parandamiskulud, mis on eelnevalt kindlustusjuhtumi(te) tagajärjel hüvitatud, kuid sõidukit või selle osa ei ole parandatud;
 - 159.2. sõiduki väärtuse vähenemine;
 - 159.3. kindlustusvõtja saamatajäänud tulu;
 - 159.4. kulud kahju hüvitamisega seotud nõuete esitamiseks (nõuandja ja eksperdikulud);
 - 159.5. sõiduki parandamise ajal teostatud muutmise või parendamise kulu;
 - 159.6. remondiettevõtte poolt sõiduki parandamise viivitusest tekkinud kulu.

OMAVASTUTUS

Üldised omavastutuse reeglid

160. Omavastutus on kindlustuslepingus määratud osa kahjust, mida Seesam ei hüvita.
161. Omavastutust kohaldatakse iga kindlustusjuhtumi korral ja sõiduki kohta eraldi. Kui sõiduki kahjustused on ajaliselt ja manöövrilt eristatavad ja tekkinud üksteisest sõltumatult, on Seesamil õigus kohaldada iga eristatava kindlustusjuhtumi korral

omavastutust (nt pargitud sõidukil on otsasõidu tagajärjel kahjustatud vasakut külge ja kolmanda isiku poolt kriimustatud paremalt külge või juht sõitis esiosaga vastu puud ja seejärel tagurdades sõitis tagaosaga otsa kivile).

162. Omavastutuse suurus on märgitud poliisile.
163. Omavastutus arvestatakse maha kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast kahjusummast, millest on juba maha arvestatud kindlustuslepingust tulenevad kindlustushüvitise vähendused.

Kindlustusrisi realiseerumisest tulenevad omavastutuse erandid

Vargus

164. Sõiduki või selle osa varguse ja röövi puhul on omavastutus poliisil sätestatud protsent kahju suurusest, kuid mitte vähem kui poliisile märgitud omavastutus.
165. Kui kindlustusvõtja ei esita varastatud sõiduki kindlustushüvitise taotlemisel Seesamile kõiki sõiduki võtmeid, on Seesamil õigus rakendada kolmekordset varguse ja röövimise omavastutust.

Mets- või kariloomale otsasõit

166. Mets- või kariloomale (va linnule) otsasõidust põhjustatud kahju hüvitatakse omavastutust kohaldamata.
167. Mets- või kariloomale (va linnule) otsasõidu vältimisega seotud kahju hüvitamisel kohaldatakse omavastutust.
168. Ilma omavastutuseta kindlustushüvitise saamiseks on kindlustusvõtjal kohustus tõendada mets- või kariloomale otsasõitu (nt pildid sündmuskohalt ja häirekeskuse teavitamine).

Loodusõnnetus

169. Kui kindlustatud ese on kahjustunud või hävinud rahe, tormi või üleujutuse tagajärjel ning sellest tekkinud kahju on suurem kui **1000** eurot, siis omavastutust ei kohaldata.
170. Ilma omavastutuseta kindlustushüvitise saamiseks on kindlustusvõtjal kohustus tõendada põhjuslikku seost **p 169** nimetatud loodusõnnetuse ja sõiduki kahjustumise või hävimise vahel ning kahju suurust üle 1000 euro.

Kindlustusterritoorium

171. Sõiduki väljaspool Eestit, Lätit või Leedut taastamise korral, k.a. mets- või kariloomale otsa sõidu või loodusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju korral rakendatakse kahekordset poliisile märgitud omavastutust.

172. Kui kahjustunud sõiduk transporditakse remondiks Eestisse või teostatakse välisriigis hädavajalikud remonttööd tagasipöördumiseks Eestisse ja ülejäänud ulatuses parandatakse sõiduk Eestis või kui sõiduk on välisriigis täielikult hävinud, rakendatakse ühekordset omavastutust.
173. Sõiduki või selle osa varguse ja röövi puhul väljaspool Eestit rakendatakse kahekordset poliisil sätestatud varguse või röövi omavastutuse protsenti kahju suurusest, kuid mitte vähem kui poliisile märgitud kahekordset omavastutust. Välja arvatud **p 165** nimetatud juhtumil.
174. Sõiduki klaasikindlustuse juhtumi korral, kui sõiduk taastatakse väljaspool Eestit, Lätit või Leedut, rakendatakse omavastutust 10% kahjust.

Kasutusviis

175. Kui sõidukit kasutatakse takso-, sõidujagamis- või kullerteenuste osutamiseks, rendi-, autokooli-, alarm-, turvafirma- või operatiivsõidukina ja poliisil puudub sellekohane märg, rakendatakse iga kindlustusjuhtumi korral kolmekordset poliisile märgitud omavastutust, kuid mitte vähem kui 570 eurot (k.a mets- või kariloomale otsasõit ja loodusõnnetus).